



Frégate Club de France

Nouveauté à la "Boutique"

Le filtre à air (long) vendu par le Club n'étant plus fabriqué, et vu la difficulté (voir l'impossibilité) à trouver un autre modèle "adaptable", nous en avons fait fabriquer un, spécialement pour nous (avec exclusivité) par Green filter. Forme et cote identiques à l'original (Lautrette L228R)

Il est vrai que l'ancien filtre vendu par le Club était un palliatif, qui devait être changé très souvent sous peine d'étouffement du moteur.

Ce nouveau filtre est au contraire plus performant, et ce n'est pas pour rien qu'ils équipent de très nombreux véhicules de compétition.



Avantages du filtre Green par rapport au filtre d'origine (**Argumentaire du fabricant**) :

- Réutilisable après nettoyage, ce qui évite son remplacement. Plus performant. Plus économique en carburant

Le matériau utilisé est du coton dont les propriétés sont : remplissage d'air plus important, durée de vie quasi illimitée, insensible à l'humidité. Il permet d'obtenir un meilleur mélange des gaz dû à l'apport en air supplémentaire.

Le seul entretien est un nettoyage régulier pour un rendement toujours optimum (de préférence avec le kit Green Filter).

Plus cher qu'un filtre classique, mais ne devra plus être changé (juste nettoyage tout les 10/15.000 Km).

Nous avons aussi commandé des "Kit nettoyage" (nettoyant+huile), réservés aux adhérents puisqu'ils peuvent être acheté dans le commerce (mais pas au même prix !).



Les filtres et Kits sont arrivés, et disponibles.



Bon de Commande

Tarif au : 14/09/2012



NOM, Prénom: Adhérent N°:

Adresse.....

Filtre à air

Nombre de filtre (adhérent)	x	50,00 €	=
Nombre de filtre (non-adhérent)	x	72,00 €	=
Port (1 filtre)	x	7,50 €	=
Port (2 filtres)	x	8,80 €	=

Kit de nettoyage

Nombre de kit	x	14,00 €	=
Port (1 kit)	x	7,50 €	=
Port (2 kits)	x	8,80 €	=

Date:..... Total:

Joindre un chèque bancaire ou postal à l'ordre de "Frégate Club de France "

(Conditions habituelles pour les étrangers)